

---

## Encuentro “Transporte urbano ”

Madrid, jueves 18 de noviembre de 2004

---

### CONCLUSIONES DEL ENCUENTRO

**Dña. Carme Miralles** ofrece las siguientes tres reflexiones:

- Lo urbano y el transporte urbano vuelven a aparecer en las políticas nacionales. Antes la ciudad era un punto negro que conectaba las infraestructuras, por lo que da la **bienvenida a la recuperación de las políticas urbanas**.
- En el análisis del transporte urbano se está cambiando el concepto de transporte-viaje por el de **accesibilidad-gestión**. Se dirige más hacia la gestión, la accesibilidad y al “**puerta a puerta**”. Se impulsa la **integración de todos los medios de transporte urbano** de la ciudad, incluido el peatón, y del transporte con el urbanismo, es una doble integración. Este cambio de coordenadas pone encima de la mesa la sostenibilidad (límite de recursos, espacios, contaminación, etc.)
- Lo urbano requiere distintas escalas territoriales de análisis, además de la **implicación y coordinación entre las diferentes administraciones**. En este planteamiento se debe estudiar la responsabilidad de la gestión, de la financiación y de las estrategias comunes entre administraciones.

En el encuentro se ha enfatizado igualmente que,

- El Gobierno Central puede ofrecer un **marco de referencia completo** para las Corporaciones Locales con el objetivo de consolidar una forma sostenible de actuar sobre la gestión de la movilidad y el transporte urbano, esto es, **definición de estrategias de cooperación** y relación entre Administraciones, de imbricación de distintos temas como el urbanismo y el transporte, la educación o la igualdad de oportunidades, definición de metodologías de coste-eficiencia, de gestión de la demanda, promoción del transporte público y modos no motorizados, buenas prácticas nacionales e internacionales, criterios de actuación y liderazgo.