
Encuentro “Tarificación y fiscalidad”

Madrid, lunes 25 de octubre de 2004

CONCLUSIONES DEL ENCUENTRO

D. Antonio Estevan resume los principales puntos que han sido objeto del debate:

- Caja única versus impuestos finalistas. La **transparencia en el uso y destino de los fondos** dará mejores resultados. La política de asignación es difícil y puede funcionar en unos casos sí y otros no.
- **Apoyar una política de tarificación y fiscalidad teniendo en cuenta las prioridades y necesidades sociales colectivas.** Se comparan las diferencias en las medidas de tarificación en el medio urbano a diferencia del interurbano. Se busca llegar a medidas de tarificación por uso de la infraestructura y de nuevas inversiones.
- Hay que dar **importancia a las preferencias sociales**, por ejemplo las ciudades peatonales, que la gente demanda y funciona.
- La política de transporte está sufriendo un **desplazamiento desde la política sectorial a la territorial**, más integradora con la sociedad. Se ha de tener en cuenta las particularidades de cada territorio a la hora de implantar nuevas políticas de tarificación.
- La tarificación **debe incorporar referencias a la intermodalidad. Será necesario crear un marco común para todos los modos de transporte**, para que se desarrollen en igualdad de condiciones y funcionen, evitando distorsiones de su correcta competencia.
- **Anima a la acción** aún a riesgo de equivocarse, aprovechando la oportunidad política. **Hay que ser más pragmáticos y menos dogmáticos**, buscando soluciones óptimas de tarificación-fiscalidad. El PEIT es una ocasión para hacer una apuesta a largo plazo.