
Encuentro “Infraestructuras, territorio y paisaje”

Madrid, martes 19 de octubre de 2004

CONCLUSIONES

- Existe **oportunidad en el tema y el momento**, ya que incluir el paisaje como uno de los temas de interés constituye una aportación innovadora en un Plan Estratégico, porque las infraestructuras son elementos potentes que conforman el acceso al territorio y configuran el paisaje, y disponemos de un marco europeo actual propicio.
- Se necesita superar el enfoque sectorial realizando **proyectos integrales de infraestructuras y territorio** para conseguir un buen proyecto de desarrollo y gestión de infraestructuras. Se debe considerar el paisaje como un valor económico del propio territorio y sus productos, algo que no se puede deslocalizar. El impacto de las infraestructuras sobre el paisaje suele ser irreversible.
- La Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) no incluye normalmente el paisaje, o bien sus aspectos se descomponen (naturaleza, medio urbano, etc.). Pero el paisaje es una totalidad, la síntesis, por lo que se pierde la noción de impacto sobre la identidad del territorio. **Se recomienda hacer un estudio previo de impacto sobre el paisaje adicional a la EIA** pensando en mecanismos más efectivos, con normativa y recursos para desarrollar el Plan de forma coherente.
- Las infraestructuras se conciben cada vez más como **un espacio público al cual hay que dotarle de calidad**, entendida ésta como un elemento compuesto por múltiples factores: equilibrio de presupuesto, funcionalidad, estética, multidisciplinariedad, etc.; indispensable para la aceptación social del proyecto. La concepción del proyecto ha de evolucionar de forma acorde con estos supuestos.
- **La infraestructura debe considerarse un elemento que fomente el desarrollo territorial**, un agente activador, ocasión para muchos proyectos locales que nacen junto con el proyecto de infraestructuras. El diálogo entre administraciones resulta indispensable para alcanzar este objetivo.
- **La recuperación de espacios degradados es un aspecto aún pendiente** en España, donde existen abundantes áreas degradadas paisajísticamente.