
Encuentro “Objetivos ambientales”

Madrid, jueves 14 de octubre de 2004

CONCLUSIONES

D. Domingo Jiménez Beltrán propuso las siguientes conclusiones del Encuentro:

- Los objetivos ambientales abarcan un campo extenso.
- Hay elementos suficientes para establecer y fijar modelos y objetivos cuantitativos.
- Los objetivos cualitativos o condiciones para el cambio han de ser viables, para ello es necesario que reúnan las condiciones de gobernabilidad (transparencia, coherencia, eficacia, participación pública y rendimiento de cuentas). Son elementos a objetivar en un plan como éste.
- Los indicadores nos indican qué camino llevamos. En el proceso de gestión se debe trabajar con un número elevado de ellos, pero luego se han de transmitir explícitamente un número reducido.
- En transporte los indicadores están muy trabajados y ajustados. Hay indicadores demoledores (la energía para mover una tonelada o trasladar una persona un kilómetro no ha mejorado en treinta años).
- El transporte es más que transporte, está relacionado con las políticas energéticas, económicas, industriales, comerciales, carburantes, sociales, de planificación, fiscalidad, etc. El transporte es un punto de encuentro de muchas políticas.

D. Eduardo Pallardó clausura el Encuentro agradeciendo la participación tan positiva y teniendo en consideración las aportaciones para la mejora del borrador del PEIT.